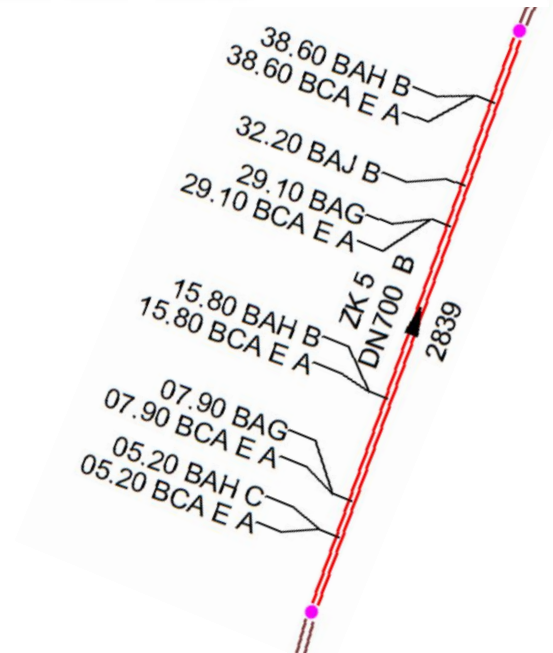


Zustandserfassung der Befahrer und Sie auf einer 'Daten-Wellenlänge'

Webinar 21. Juni 2016

Sprecher:

Stefan Schmidbauer



Am sichersten ist ein reibungsloser Ablauf dann gewährleistet, wenn der Betreiber die Stammdaten des zu untersuchenden Netzes in einer Form liefert die direkt auf das Befahrungsfahrzeug geladen werden können.

ISYBAU XML:

http://www.arbeitshilfen-abwasser.de/html/A7ISYBAU_ATF_XML.html



DWA M150 XML:

<http://www.dwa.de/dwa/shop/shop.nsf/Produktanzeige?openform&produktid=P-DWAA-856G9N>





ISYBAU XML:

Export ISYBAU-Austauschformat XML

Dateiname: ...

2013-02 ISYBAU-Version

☐ Nur markierte Abschnitte/Knoten
☒ auch Hausleitungen/Anschlussknoten

☒ Stammdaten

- ☒ Bautechnik
- ☒ Geometrie
- ☒ Sanierung
- ☒ Umfeld

☐ Zustandsdaten

- ☒ Inspektion
- ☒ Dichtheit
- ☒ Film

☐ Hydraulikdaten

- ☒ Verfahren
- ☒ Rechnernetz
- ☒ Gebiet
- ☒ Fläche
- ☒ Belastung
- ☒ Berechnung

☐ Betriebsdaten

- ☒ Beobachtung

UTF-8 XML-Encoding, Empfehlung: UTF-8
1.0 XML-Version, Empfehlung: 1.0
☒ Eingerückt

OK
Abbrechen

```
<!--KANAL++ 10.03.99, 2016-07-14T05:59:42Z-->
```

```
- <Identifikation>  
  <Version>2013-02</Version>  
  - <Admindaten>  
    - <Liegenschaft>  
      <Liegenschaftsnummer>  
      <Liegenschaftsbezeichnung>  
    </Liegenschaft>  
  </Identifikation>
```

Firebug

2016-07-14 STA01 1 1 1 1 1 4 2016-07-14 STA01 Sanierungsplan A201410 0 2

Konsole HTML CSS Skript DOM Netzwerk Cookies

Bearbeiten Datenkollektive **Identifikation**

```
<Identifikation xmlns="http://www.ofd-hannover.la/Identifikation">  
  <Version>2013-02</Version>  
  <Admindaten>  
    <Liegenschaft>  
      <Liegenschaftsnummer></Liegenschaftsnummer>  
      <Liegenschaftsbezeichnung></Liegenschaftsbezeichnung>  
    </Liegenschaft>  
  </Admindaten>  
  <Geometrie>  
    <CRSHoehe>mNN</CRSHoehe>  
  </Geometrie>  
</Identifikation>
```

```
<Entwaesserungsart>KM</Entwaesserungsart>  
- <Kante>  
  <KantenTyp>0</KantenTyp>  
  <KnotenZulauf>12560</KnotenZulauf>  
  <KnotenZulaufTyp>0</KnotenZulaufTyp>  
  <KnotenAblauf>12024</KnotenAblauf>  
  <KnotenAblaufTyp>0</KnotenAblaufTyp>  
  <SohlhoeheZulauf>50.130</SohlhoeheZulauf>  
  <SohlhoeheAblauf>49.070</SohlhoeheAblauf>
```



DWA M150 XML:

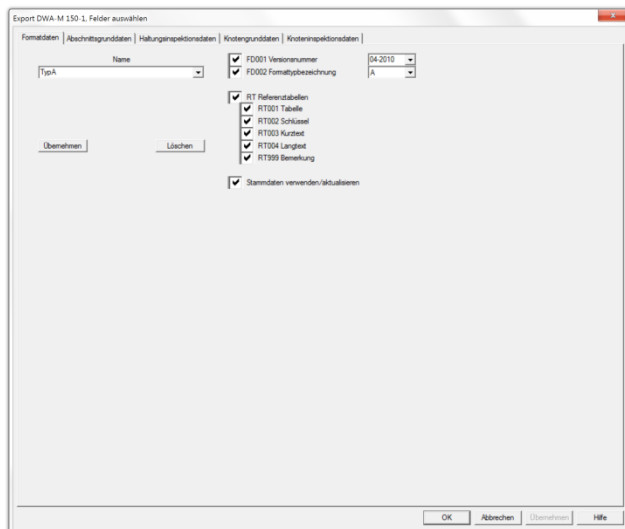
Formaterweiterung Typ A, B, D, Z der Datenumfang festgelegt.
Hier ist ein „Rundlauf“ möglich.

Typ A – Betreiber an Befahrer (Stammdaten und Untersuchungsauftragsdaten)

Typ B – Befahrer an Betreiber (Beobachtungsdaten)

Typ D – Beobachtungen und Zustandsbewertung

Typ Z – Erweiterbar um freie Datenfelder



```
<DATA>
  <FD>
    <FD001> 04-2010 </FD001>
    <FD002> A </FD002>
  </FD>
  <HG>
    <HG001> 3337 </HG001>
    <HG003> 12560 </HG003>
    <HG004> 12024 </HG004>
    <HG005> </HG005>
    <HG006> </HG006>
    <HG007> </HG007>
    <HG008> </HG008>
    <HG009> </HG009>
    <HG010> </HG010>
    <HG011> </HG011>
    <HG012> </HG012>
    <HG101> 8426 </HG101>
    <HG102> Rudolf-Breitscheid-Straße </HG102>
    <HG103> </HG103>
    <HG104> </HG104>
```



Texteditor:

```
Datiel Bearbeiten Suchen Ansicht Kodierung Sprachen Einstellungen Makro Ausführen Erweiterungen Fenster ?
m=150_a.xml
1 <?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" standalone="no" ?>
2 <DATA
3
4 <FD001-04-2010-/FD001-
5 <FD002-A-/FD002-
6 </FD-
7 <BG-
8 <BG001-S1-/BG001-
9 <BG003-S1-/BG003-
10 <BG004-S2-/BG004-
11 <BG005-/
12 <BG006-/
13 <BG007-/
14 <BG008-/
15 <BG009-/
16 <BG010-/
17 <BG011-/
18 <BG012-/
19 <BG101-/
20 <BG102-/
21 <BG103-/
22 <BG104-/
23 <BG106-/
24 <BG301-K-/BG301-
25 <BG302-M-/BG302-
26 <BG304-B-/BG304-
27 <BG305-00-/BG305-
28 <BG306-500-/BG306-
29 <BG307-500-/BG307-
30
```

Browser:

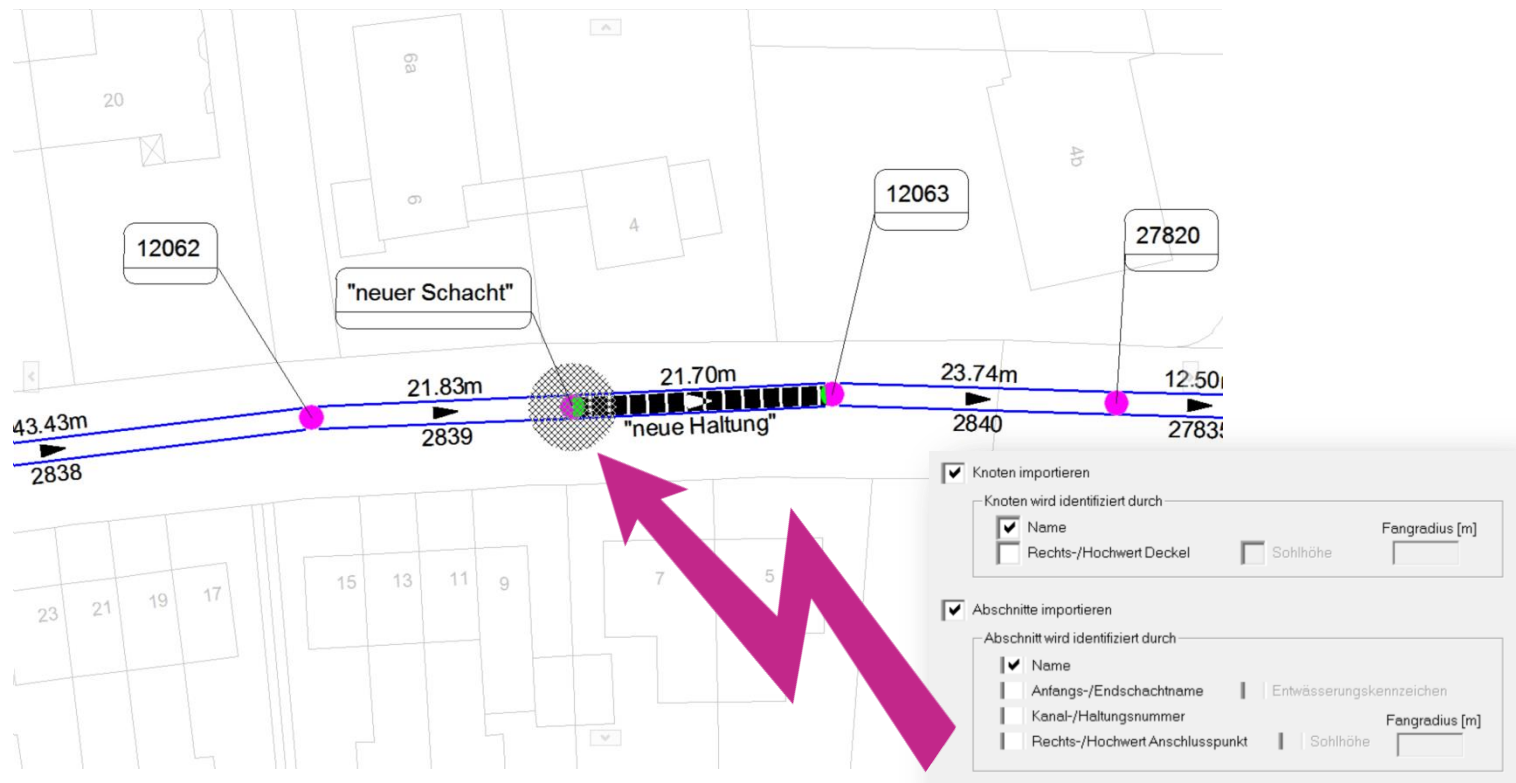
```
Firebug - 2016-07-14 STA01 1 1 1 1 1 1 4 2016-07-14 STA01 Sanierungs-plan A201410 0 2
Konsole HTML CSS Skript DOM Netzwerk Cookies
Bearbeiten Datenkollektive Identifikation
<Identifikation xmlns="http://www.ofd-hannover.la/Identifikation">
  <Version>2013-02</Version>
  <Admindaten>
    <Liegenschaft>
      <Liegenschaftsnummer> </Liegenschaftsnummer>
      <Liegenschaftsbezeichnung> </Liegenschaftsbezeichnung>
    </Liegenschaft>
    <Geometrie>
      <CRSHoehe> mNN </CRSHoehe>
    </Geometrie>
  </Admindaten>
  <Datenkollektive>
    <Datenstatus> 1 </Datenstatus>
    <Erstellungsdatum> 2016-07-14 </Erstellungsdatum>
    <Kennungen>
      <Stammdatenkollektiv>
    </Stammdatenkollektiv>
  </Datenkollektive>
</Identifikation>
```

Auswahl der zu befahrenden Haltungen / Stränge:



Klare Vorgaben an die Befahrungsfirma welche Nomenklatur für neue Objekte zu verwenden ist.

- ✓ Beispiel: Namensgebung bei Befahrung ohne Stammdaten.
- ✓ Beispiel: Namensgebung wenn neuer Schacht gefunden wird.





...





Export
Stammdaten
für Befahrer

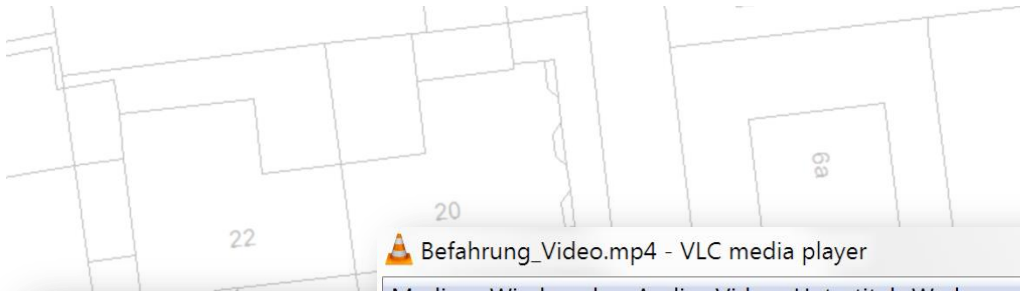




Import
Zustandsdaten / Stammdaten
von Befahrer



Visualisierung



KAS, Sanierung/tp
Kanalzustandserfassung
2014_08

Kanal: 5.7.4	HN: 25	Name: 2839	IN DER GEIST
Stammdaten			
Startschacht:	12062	Profilart:	00
Endschacht:	12063	Profilhöhe:	700 mm
Abschnittslänge:	43.53 m	Profilbreite:	700 mm
Reinigungs-System:	Mischwasser	Material:	Beton
Einbaudatum:	2014-09-26	Datum d. Unt.	Unters
Randbedingungen			
Bodenart:	unterirdig, durchlässig	Einstaufahrt:	unbekannt
Wassersch.-Geb.:	ohne Trennung	Überdeckung:	1.06
Grundwasserlage:	ohne Kontakt	Baugrub:	192
Bewertungsergebnis			
Kodensystem:	EN 13508-2:2001	Objektklasse S:	
Objektklasse D:		Objektklasse B:	
Knoten:	12062	Knoten:	12063
Sartier Beurte			

Befahrungsdaten

Schadenbild	Pos.	Lage	Kode	Art der Schäden
12062	0.0	01	BCD XP-	Anfangsgeraden
	5.2	03	BCA E A	Anschluss
	7.9	10-11	BAH C	Schadhafter Anschluss
	15.8	01	BCA E A	Anschluss
	15.8	01	BAH B	Eingestrichter Anschluss
	29.1	01	BCA E A	Anschluss
	29.1	01	BAH B	Schadhafter Anschluss
	32.2	12	BAH B	Eingestrichter Anschluss
	36.6	02	BCA E A	Verschleissene Verbindung
	36.6	02	BAH B	Anschluss
	43.8	02	BCE XP-	Schadhafter Anschluss
	43.8	02		Endschacht

M 1: 500



Haltung: 0003
Zulauf: 0003
Ablauf: 0002

BCADA 150mm / 150mm (4Uhr)
Kodes zur Bestandsaufnahme
Anschluss
Anschluss ohne Formstück



03:35:28
00:01:26



DN700 B 23.74m

DN

029.100	BAG		6.0
032.200	BAJ B		20.
038.600	BCA E A	15.	
038.600	BAH B		
042.800	BCE XP-		

DN: 800/1200
Material: Beton
Insp.-Richtung: In
48,24m

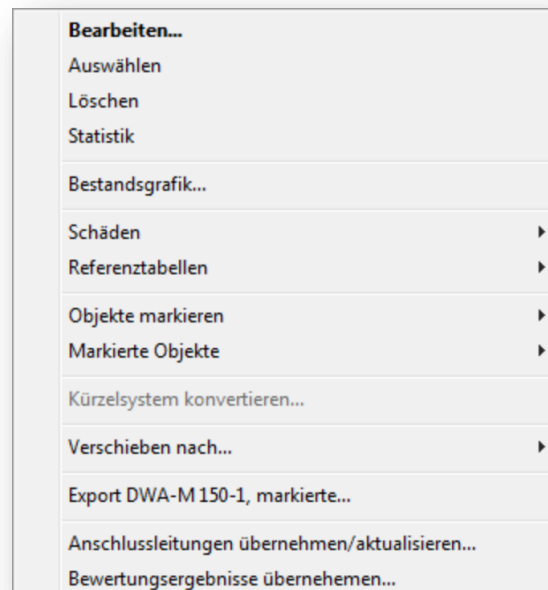
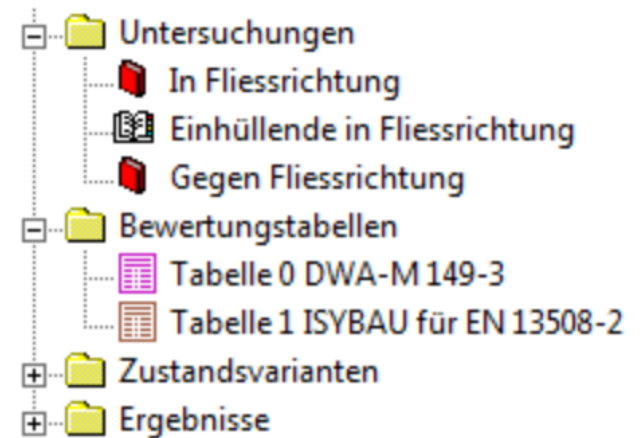
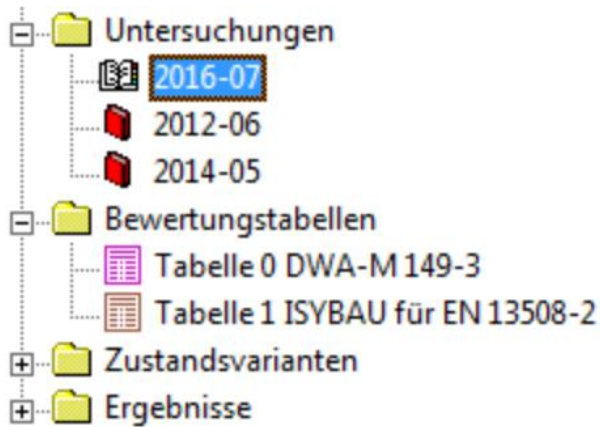
03:41:38
00:06:52



Frei definierbare Ausdrücke:

- ✓ *Profilhöhe <> Inspektion.Profilhöhe*
- ✓ *Material <> Inspektion.Material*

Übernahme in Stammdaten
(„Markierte ändern“)





Vom Kostratlas zum Modellregen

Donnerstag, 22. September 2016, 10:00 - 10:30 MESZ

IT im Dienste der Umwelt